

LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU A MOTEUR

MOTEUR BOAT

M A G A Z I N E

30 PRODUITS D'ENTRETIEN

Les nettoyants « verts »
sont-ils efficaces ?

SALON D'AUTOMNE

Les nouveautés
du Grand Pavois
de La Rochelle

Bavaria 28 Sport

Excellent rapport qualité/prix
et look moderne
pour ce cabin-cruiser
allemand !



À L'ESSAI

Escapade 36
Bénéteau Flyer 850 SD
Pursuit OS 235 Offshore

NOUVEAUTÉ HORS-BORD

Suzuki 60 ch 4T :
sobre, silencieux et nerveux

NAVIGATION

Croisière en pénichette en Anjou

5,50 €
MENSUEL - N° 239
NOVEMBRE 2009

DOM : 6,30 €, BEL/LUX : 7,10 €, CH : 12,2 FS, GR : 6,40 €,
PORT CONT : 7,50 €, MAR : 65 MAD, Nouvelle CAL /S : 810 CFP,
Nouvelle CAL/A : 1 550 CFP, POL /S : 900 CFP,
POL/A : 1 600 CFP, TUN : 10,20 TND

L 19831 - 239 - F: 5,50 €



Les nettoyeurs « bio » lavent-ils plus « vert » ?

En ces temps de Grenelle de la mer, les produits d'entretien « bio » sont chaque jour plus nombreux à se poser sur les linéaires des points de vente, mais tiennent-ils leurs promesses ?

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-YVES POIRIER.

Engagement sincère ou simple opportunité commerciale, les fabricants sont toujours plus nombreux à venir surfer sur la vague « bio », avec des produits étiquetés « écologique », « eco friendly », « biodégradable »... des arguments marketing à géométrie variable. Pour comprendre les enjeux et éclairer son chemin dans la jungle des produits d'entretien, un petit rappel technico-législatif s'impose. Quelle que soit leur formulation, les détergents (ou agents de surface), utilisés en fin de saison pour nettoyer le bateau, contiennent des composés chimiques

dont les propriétés tensio-actives servent à détacher les salissures de la surface (d'où leur nom). Capables d'attirer l'eau d'un côté et les graisses de l'autre, les molécules actives du détergent sont le plus souvent issues de la filière pétrochimique, mais elles peuvent aussi avoir une origine naturelle, minérale et végétale. Les détergents ménagers sont déclinés selon différentes familles, et selon l'usage prévu. Les anioniques sont surtout utilisés dans les lessives et les produits de nettoyage, les non ioniques étant moins agressifs et faiblement moussants (vous trouverez la mention sur la plupart des étiquettes). La formule, propre



Des produits biodégradables à 100 % devraient s'imposer pour les nettoyages à flot.

POUR LA CALE MOTEUR

Des détergents particulièrement puissants

Le fond de la cale moteur est un véritable bac à effluents qui exigera des détergents particulièrement puissants pour décrocher les traces d'hydrocarbures. Là encore, un entretien régulier préviendra l'apparition de fuites et de dépôts graisseux. Travailler de bas en haut à la brosse et à l'éponge permettra de limiter les traces résiduelles de salissures ; contrairement aux prescriptions des fabricants, il vaut mieux travailler au sec sur une cale à récupération, et non à flot, pour ne pas disperser les effluents dans la nature.



Le travail au pinceau est plus précis qu'à la brosse...



Les zones difficiles d'accès pourront être traitées au pulvérisateur.



... qui sera, elle, mieux adaptée aux grandes surfaces.



Un rinçage abondant à l'eau douce est indispensable.



Aussi efficaces que les formulations pétrochimiques, les nettoyants à base de produits naturels sont d'excellents substituts pour entretenir son bateau, à l'intérieur comme à l'extérieur.

5 nettoyants pour cale moteur

	Mattechem	Navibio	Soromap	Starbrite	Ocean respect
					
Appellation	Mattechem	Nettoyant cale et moteur Navibio	Calnet, Soromap	Bilge Cleaner, Starbrite	Nettoyant cale et moteur
Utilisation	Nettoyant cales et moteurs	Nettoyant cale	Nettoyage cale et moteur	Nettoyant cale	Nettoyant cale
Prix	17,30 € (1 l)	14 € (0,5 l)	10,75 € (0,5 l)	14,90 € (0,95 l)	9,90 €
Marque	Mattechem www.mattechem.com	Navibio www.boeryachtpaint.com	Soromap www.soromap.com	Starbrite www.starbrite-europe.com	Uship www.uship.fr
Biodégradabilité	non chiffrée	100 %	87 %	non chiffrée	non chiffrée
Étiquetage	***	***	**	*	***
Efficacité	*	***	****	****	****
Commentaire	Mattechem a développé plus de 180 produits d'entretien, parmi lesquels ce nettoyant concentré qui, déposé au pinceau ou pulvérisé, pur ou dilué, émulsionne les hydrocarbures en fond de cale. Son efficacité s'est révélée relative.	En pulvérisateur ou en bidon de 1 à 25 l, ce nettoyant pour cale fait partie, comme tous les autres de la gamme, des rares produits annoncés comme biodégradable à 100 %... Le nettoyage, assez efficace, se fait à une dilution de 5 à 20 % qui atténue un prix de vente assez élevé.	Utilisé pur, le Calnet permet de dégraisser les fonds de cale et d'émulsionner les huiles résiduelles dans l'eau. Le nettoyage se fait à la brosse ou par pulvérisation locale, en laissant agir le produit quelques instants. L'efficacité est plutôt bonne, mais la mousse est abondante.	En attendant une gamme bio actuellement en cours de développement, Starbrite propose un nettoyant de cale à action lente (une heure au minimum). L'efficacité est très correcte, de même que le niveau de mousse.	Très pratique d'emploi grâce au spray fourni, la formule cale et moteur Ocean respect fait preuve d'une bonne efficacité, sans nécessiter de trop trotter ni former une mousse excessive, toujours possible à éliminer en fond de cale.

* mauvais ** passable *** moyen **** assez bon ***** bon *~*~*~* très bon

à chaque fabricant, contient aussi de nombreux adjuvants, parfums, enzymes et autres colorants, pour donner une odeur agréable, améliorer l'aspect ou l'efficacité pratique (formule gel par exemple). Les données scientifiques accumulées depuis des décennies permettent d'affirmer sans équivoque que certains constituants des détergents, en particulier les tensioactifs, ont un effet néfaste sur la biosphère marine, phyto et zooplancton, flore et faune. Sachant que la consommation de lessive s'élève en France à près d'un demi-million de tonnes par an, la question n'est pas anodine, et l'interdiction des phosphates ne la règle que partiellement.

La biodégradation partielle

L'utilisation de produits conçus pour avoir un niveau de biodégradabilité supérieur à 90 % (voir encadré) est évidemment un pas dans la bonne direction, mais un taux de 100 % est la seule garantie de protection à long terme. Trop souvent, la biodégradation partielle conduit à l'apparition de chaînes de molécules qui restent nocives pour les micro-organismes aquatiques. La pollution est certes moindre, mais elle est bien réelle. La contrainte législative sur les

POUR LA COQUE, LE PONT ET L'INTÉRIEUR

Des produits polyvalents sous forme concentrée

A l'exception des nettoyeurs prêts à l'emploi, la plupart des formulations polyvalentes sont fournies sous forme concentrée à diluer dans l'eau froide ou tiède. Un pulvérisateur (sans gaz propulsif) est très commode pour disperser le produit sur les surfaces difficiles d'accès et limiter le gaspillage. Respectez les proportions de mélange, qui peuvent d'ailleurs varier selon le niveau de salissure des surfaces, ainsi que la mise en œuvre conseillée : certains produits doivent être appliqués sur une surface préalablement mouillée, d'autres à sec. Résistez au surdosage qui conduit à gâcher du produit et, selon la formule, à rallonger le rinçage. Emporter un flacon à bord permettra d'intervenir immédiatement en cas de salissure accidentelle et d'éviter l'incrustation des taches. Sur les œuvres mortes, contentez-vous d'un lavage à la main,

sans nettoyeur à haute pression qui favorise la pénétration de l'eau dans les micro-fissures du gel-coat et des joints de pont (panneaux, vitrages, etc.). Sur les surfaces granuleuses (antidérapants par exemple), une brosse aura un effet mécanique complémentaire de celui du détergent mais, dans ce cas, utilisez les tampons à récurer avec

précaution, car leur action puissamment abrasive est plutôt réservée aux zones localisées les plus difficiles (grille du réchaud par exemple). En cas de doute, faire un essai préalable. Une éponge ou une brosse douce et souple, de type carrosserie automobile, seront bien adaptées aux surfaces lisses.



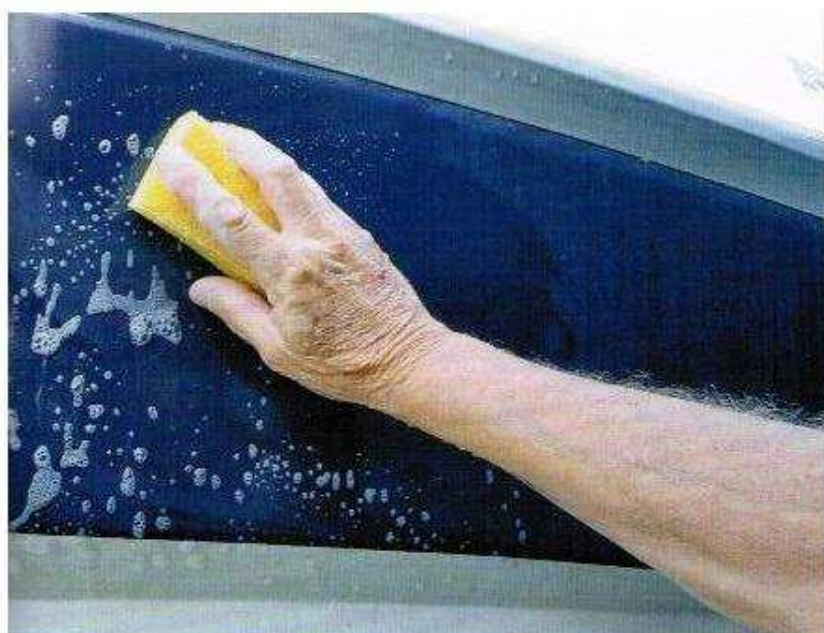
Une brosse dure ou un tampon seront utiles sur les antidérapants.



Les produits en gel sont pratiques pour traiter les surfaces intérieures.

	Ecover		Kitz-Marine			
13 nettoyants polyvalents						
Appellation	Nettoyant et cire	Nettoyant puissant	Crème écologique à usages multiples	Nettoyant écologique à usages multiples	Nettoyant écologique à usages multiples	Nettoyant vitres
Utilisation	Nettoyage et protection des stratifiés	Nettoyage pour coque et pont	Nettoyant intérieur	Nettoyant polyvalent	Nettoyant polyvalent	Nettoyant de surfaces vitrées
Prix	11,20 € (1 l)	13,90 € (1 l)	7,50 € (100 ml)	18 € (les 2 l)	11 € (0,5 l)*	9 € (0,5 l)
Marque	Ecover www.ecover-sailing.com	Ecover www.ecover-sailing.com	Kitz-Marine (Topoplasic) www.topoplasic.com	Kitz-Marine (Topoplasic) www.topoplasic.com	Kitz-Marine (Topoplasic) www.topoplasic.com	Kitz-Marine (Topoplasic) www.topoplasic.com
Biodégradabilité	non chiffrée	non chiffrée	100 %	100 %	100 %	100 %
Étiquetage	★★★	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Efficacité	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Commentaire	Ce nettoyant pour les surfaces stratifiées extérieures dépose en fin de cycle une couche de cire naturelle de protection. Il s'utilise à l'éponge en dilution dans de l'eau douce (de pluie si possible) et à l'abri du soleil, deux instructions pas toujours faciles à respecter.	Destiné à laver les œuvres mortes, le nettoyant puissant d'Ecover s'utilise en dilution à 13 % environ dans l'eau froide, avec une brosse. Butoxypropane oblige, le port de gants est de rigueur. L'efficacité est bonne, avec une production de mousse assez abondante.	Sur une base purement végétale et minérale, ce nettoyant à usages multiples très efficace, est utilisé depuis plus de dix ans par la LPO pour nettoyer les oiseaux mazoutés. Épaissie à l'aide de gomme xantane, la version crème est bien adaptée à l'entretien des surfaces intérieures.	La formule de ce nettoyant concentré 100 % biodégradable est à la base de toute la gamme de la marque, qui est également la seule à indiquer en clair l'intégralité de sa formulation. Pour une efficacité totale, la dilution varie de 1 à 75 % selon l'application.	La formule de ce produit est identique au précédent, mais il est vendu sous forme de pulvérisateur.	Version diluée prête à l'emploi du nettoyant de base, le vaporisateur est très commode pour le nettoyage des pare-brise et des baies vitrées sur lesquels il ne laisse aucune trace, à condition de ne pas opérer au soleil, la chaleur engendrant une évaporation trop rapide.

* mauvais ★★ passable ★★★ moyen ★★★★ assez bon ★★★★★ bon ★★★★★★ très bon



Les formules prêtes à l'emploi sont en général fournies en spray.



Un mauvais point pour l'opérateur qui a oublié d'enfiler ses gants !



La cire contenue dans ce nettoyant freine le dépôt des salissures.



Un entretien régulier vaut mieux qu'un décapage en profondeur...

Le nettoyant à vitres est conçu pour ne pas laisser de traces.

Matchem	Navibio	Navibio	Navibio	Ocean respect	Soromap	Super gomme
						
XC Eco 3	Nettoyant coque et pont	Nettoyant surpuissant	Nettoyant intérieur	Nettoyant cabine multi-usage	Nettoyant polyvalent	Super gomme
Nettoyant polyvalent	Nettoyant coque et pont	Nettoyant polyvalent	Nettoyant aménagements	Nettoyant intérieur	Nettoyant coque et pont	Tampon nettoyant
15,80 € (1 l)	16 € (1 l)	13 € (0,5 l)	12 € (1 l)	8,50 € (0,5 l)	12,40 € (0,5 l)	1,40 € (les deux)
Matchem	Navibio	Navibio	Navibio	Uship	Soromap	Carrefour
www.matchem.com	www.boeroyachtpaint.com	www.boeroyachtpaint.com	www.boeroyachtpaint.com	www.uship.fr	www.soromap.com	www.carrefour.com
non chiffrée	100 %	100 %	100 %	non chiffrée	non chiffrée	non applicable
★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★
★★★★	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★
Dilué à 1 %, un facteur économique à l'usage, le nettoyant concentré XC Eco 3 est formulé à base d'extraits végétaux (il dégage une odeur citronnée assez forte), et il présente une bonne efficacité sur toutes les surfaces extérieures.	Adapté à toutes les surfaces, stratifiées, métaux et Plexiglas, le nettoyant de coque et de pont se dilue à hauteur de 5 à 20 % dans l'eau, ses tensio-actifs provenant de dérivés du blé. Son efficacité se situe dans la moyenne, de même que la formation de mousse.	Comme son nom l'indique, la formule surpuissante, commodément présentée en pulvérisateur, a été conçue pour nettoyer les surfaces les plus encrassées, et, de fait, son efficacité est très bonne. Quelques traces résiduelles subsistent toutefois après séchage.	Le Formule du nettoyant intérieur contient également une certaine proportion d'éthanol qui, outre ses capacités nettoyantes, augmente le brillant des surfaces d'aménagement et réduit les traces après séchage.	Disponible en pulvérisateur prêt à l'emploi ou en bidon concentré de 1 litre comme tous les autres produits de la nouvelle gamme Ocean respect de Uship, le nettoyant de cabine est très facile à utiliser en intérieur, sans aucune odeur résiduelle.	Le nettoyant polyvalent de Soromap remplit son contrat avec une bonne efficacité et un moussage limité. Dilué dans l'eau en fonction du niveau de saleté des surfaces, il peut aussi servir au lissage des joints en silicone et MS polymère.	L'usage est très simple : il suffit d'humidifier la mousse blanche, de frotter légèrement la surface, puis de l'essuyer avec la face bleue. Obtenu par effet purement mécanique et sans détergent, le résultat est magique, mais attention aux rayures, et le tampon se désagrège vite.

fabricants de produits d'entretien est plutôt laxiste, puisque seule la présence de conservateurs ou de l'une ou plusieurs substances allergisantes parmi vingt-six reconnues doit apparaître, et encore, à condition de dépasser une proportion pondérale de 0,01 % !

Une réglementation assez floue

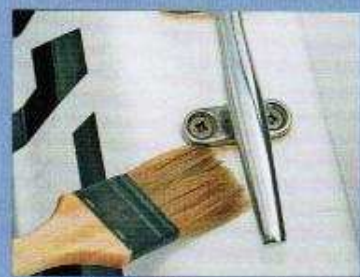
Le fabricant doit certes déposer sa formule auprès des autorités, mais il n'est pas contraint de la mentionner en clair sur l'étiquette, contrairement aux fabricants de cosmétiques. Il doit toutefois indiquer l'adresse d'un site internet où le consommateur peut obtenir la liste complète des ingrédients (règle CE 907/2006). Pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué ?

Depuis l'année 2005, la règle CE 648/2004 oblige à pratiquer des tests de biodégradabilité de toutes les familles d'agents de surface, à l'exception des détergents industriels (!). Le niveau de biodégradabilité primaire a été fixé à 90 % au minimum, avec une biodégradabilité finale supérieure à 60 % en 28 jours en présence d'oxygène (aérobiose). Au-delà, 10 et 40 % de tensio-actifs restent dans la nature sans se dégrader, en parti-

DÉJAUNISSANTS

Travail à terre de rigueur

À u fil du temps, les surfaces de gel-coat finissent par présenter une certaine porosité, plus ou moins accentuée selon sa qualité et sa mise en œuvre initiale, qui favorise l'incrustation de certains sels, minéraux et métalliques. Visibles sur un gel-coat blanc sous forme de traces jaunâtres, les zones atteintes se situent généralement au niveau de la flottaison et à l'étrave. Les produits déjaunissant contenant une solution acide, le port de gants et de lunettes de protection est conseillé, de même qu'un rinçage soigneux et prolongé, ce qui conduit à travailler à terre, sur une cale équipée pour la récupération des effluents.



Les formules gélifiées font moins de coulures sur les surfaces verticales.

Pour qui sait attendre, l'acide fait des miracles sur les traces de rouille.

POUR L'INOX

Faut que ça brille !

Outre la qualité de son alliage (la meilleure est appelée 316L), les propriétés inoxydables d'un acier sont en grande partie liées à son état de surface, qui doit rester soigneusement poli. Faute de quoi, il finira par se piquer et présenter des coulures de rouille. Un déjaunissant (ou une solution d'acide oxalique) est généralement efficace pour les éliminer, mais un entretien régulier à l'aide d'un produit spécifique ou d'un mélange abrasif léger et savon (pierre d'argile) est aussi efficace qu'économique au long cours.

Les traces d'oxydation qui apparaissent sur les surfaces en aluminium peuvent s'éliminer temporairement avec un détergent, mais elles réapparaîtront tôt ou tard, quel que soit le traitement utilisé.



Un traitement régulier empêche la rouille

Déjaunissants, nettoyeurs inox, textiles, sellerie et teck

	DÉJAUNISSANT			NETTOYANTS INOX	
	Navbio	Soromap	Spado	Greenox	Pierre d'argent
Appellation	Déjaunissant coque	Déjaunissant coque	Acide oxalique	Greenox	Pierre d'argent
Utilisation	Déjaunissant coque	Déjaunissant coque	Rénovation des bois et métaux	Nettoyant inox	Nettoyage métaux
Prix	18 € (1 l)	8,25 € (0,5 l)	14,90 € (0,75 kg)	7,50 € (100 ml)	de 5 à 9 € (0,3 kg)
Marque	Navbio	Soromap	Spado	Wichard	Passat
Biodégradabilité	non chiffrée	86 %	non chiffrée	non chiffrée	non chiffrée
Étiquetage	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★
Efficacité	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Commentaire	Issu de la fermentation organique et ne contenant aucun acide d'origine pétrolière, le gel déjaunissant Navbio fait preuve d'une excellente efficacité pratique, mais une thixotropie un peu trop faible ne l'empêche pas de couler le long des bordés.	Avec une part d'acide chlorhydrique, la formule du Plasnet a évidemment une biodégradabilité réduite, mais il en est de même pour la plupart des produits acides. Son efficacité est par ailleurs comparable aux autres formulations du même type.	Facilement biodégradable, l'acide oxalique, ou sel d'oselle, est très efficace pour déjaunir une coque en polyester et éliminer les traces de rouille. Nocif pour la faune aquatique, il faudra veiller à travailler à terre ou sur une cale adaptée et attendre que le produit agisse.	Développé par Wichard, spécialiste de l'accastillage en inox, le Greenox a une action à la fois détergente et abrasive qui redonne du brillant et efface les traces de corrosion de l'inox du bord. Après application au chiffon humide, il suffit de laisser agir 5 à 10 mn, de rincer et d'essuyer.	Associant une argile ultrafine et des savons, ce type de nettoyant, distribué en grande surface sous de nombreuses appellations (avec des prix variant du simple au double !) a une excellente efficacité sur les pièces en inox auxquelles il redonne un brillant profond et durable.

★ mauvais ★★ passable ★★★ moyen ★★★★ assez bon ★★★★★ bon ★★★★★★ très bon



Très économique, la pierre d'argile est aussi très efficace sur l'inox.



de s'incruster.

POUR LES TEXTILES ET LA SELLERIE

Un bon rinçage pour débiter

Un entretien régulier des textiles et de la sellerie, en particulier un rinçage soigneux à l'eau douce suivi d'un séchage à l'air libre, permettra d'en augmenter sensiblement la durée de vie, car il permet d'éliminer les cristaux de sel, au fort potentiel abrasif. Un hivernage sous taud ou à l'abri dans un garage est aussi une garantie de longévité. En cas de taches, et quel que soit le support, il est préférable d'agir vite pour ne pas voir la saleté s'incruster. Les tissus de capote



Un bon détergent nettoie les selleries extérieures avec efficacité.

enduits perdant une partie de leur étanchéité sous l'action des UV, un traitement déperlant pourra leur redonner une certaine jeunesse. La sellerie en Skai résiste bien au vieillissement, mais elle devient poreuse avec le temps, ce qui favorise l'accrochage

des salissures. Un détergent et un brossage énergique sont généralement suffisants pour leur redonner meilleur aspect. Dans tous les cas, testez le produit sur un coin avant de passer à toute la surface pour éviter les mauvaises surprises.



N'attendez pas de voir les saletés s'incruster sur une toile de capote.



Admirez la différence sur cette toile de taud !



L'huile de teck est esthétique, mais d'un usage contraignant.

POUR LE TECK

Esthétique ou pratique ?

Pour les surfaces en teck, la réponse des professionnels est sans appel : un lavage régulier à l'eau de mer et à la brosse suffit, sans produit spécifique ni adjuvant ! Les plaisanciers allergiques au grisaillement naturel du bois pourront passer eux-mêmes une huile de protection (le travail est simple et facile), mais il faudra renouveler l'opération à chaque saison, avec un teck qui deviendra de plus en plus sombre, et donc chaud au soleil.



Un brossage à l'acide oxalique en fin de saison permet de raviver les fibres du bois.

NETTOYANTS TEXTILES ET SELLERIE

Mattechem



Cotton Kline

Nettoyant toiles

14,50 € (1 l)

Mattechem

www.mattechem.com

non chiffrée

Conçu pour nettoyer les protections en toile enduite, tauds, biminis, capotes, etc, sans endommager leur enduction étanche, le Cotton Kline s'emploie dilué à l'eau, avec une brosse souple. Suivie d'un rinçage, l'opération est à répéter sur chaque face, avec un séchage soigneux.

Nikwax



Suppleclean

Nettoyant Skai et vinyle

19,40 € (1 l)

Mattechem

www.mattechem.com

non chiffrée

Préparé à partir de savons végétaux, le Suppleclean a fait preuve d'une excellente efficacité pour désincruster la saleté d'une sellerie extérieure en Skai, sans produire une quantité excessive de mousse. Selon le niveau de saleté, il peut être utilisé pur ou dilué à 50 %.

Nikwax



Solarproof

Protection toiles

12,55 € (0,3 l)

Nikwax

www.nikwax.fr

non chiffrée

Très connu dans l'équipement de plein air, Nikwax a développé une gamme complète de produits de protection et d'imperméabilisation des textiles. En phase aqueuse sans solvant et facile à utiliser en spray, le Solarproof renouvra la déperlance des toiles extérieures et les protégera des UV.

Starwax



Terre de Sommières

Détachant textile

6 € (150 g)

Starwax

www.starwax.fr

non applicable

Originaire du village éponyme, la terre de Sommières agit par micro-absorption des corps gras, sans le moindre solvant ou adjuvant. Son effet, obtenu au bout de plusieurs heures, est total, y compris sur des lubrifiants pétroliers, mais le tissu doit être posé à plat.

Ocean respect



Nettoyant voile et taud

Nettoyant voile et taud

9,90 € (0,5 l)

Uship

www.uship.fr

non chiffrée

Plus efficace sur le tissu enduit PVC d'un taud que sur la toile acrylique d'une capote, le nettoyeur de voile et taud reste néanmoins un produit utile pour l'entretien courant, dans les limites habituelles de l'entretien des protections en toile, où le préventif l'emporte sur le curatif.

NETTOYANT TECK

Navibio



Huile de teck

Huile de teck

29 € (1 l)

Navibio

www.boerooyachtpaint.com

non chiffrée

**

Garantie sans solvant (mais sans mention de composition), l'huile de teck Navibio s'utilise comme une huile conventionnelle et donne une apparence neuve aux lattes de teck. Seul un test de longue durée (non mené ici) permettra d'en contrôler la durabilité.

Spado



Acide oxalique

Renovation des bois et métaux

14,90 € (0,75 kg)

Spado

www.spado.fr

non chiffrée

Facilement biodégradable, l'acide oxalique, ou sel d'oseille, est extrêmement efficace pour rénover un teck grisailant. Nocif pour la faune aquatique, il faudra veiller à travailler à terre ou sur une cale adaptée et attendre que le produit agisse.

culier ceux qui se fixent dans les calcaires et sédiments à l'abri de l'oxygène (anaérobiose). Et que deviennent les autres composants, parfums, colorants, enzymes et autres adjuvants ? Pratiqués en eau douce et en laboratoire à 30 °C avec une faible quantité de tensio-actif, ces tests sont plutôt éloignés de la réalité de l'eau de mer, dont les conditions habituelles sont nettement moins favorables à la biodégradation, avec des concentrations de tensio-actifs parfois importantes et une température moyenne nettement plus faible, surtout en hiver.

Une trentaine de produits

Pour tenter d'y voir plus clair, nous avons, sans prétention quant à l'exhaustivité, réuni une trentaine de formulations annonçant une biodégradabilité supérieure à 90 % et couvrant l'essentiel des besoins en matière d'entretien courant. À l'exception de deux formules professionnelles, elles sont toutes distribuées chez les ship-chandiers ou en grande surface. Nous les avons ensuite mises à l'épreuve sur le terrain, en pratiquant les habituels nettoyages de fin de saison, carène, sellerie, fond de cale, aménagements, protections de toile, etc. À de très rares exceptions près, les solutions « bio » ont fait preuve d'une efficacité tout à fait comparable aux produits issus de la pétrochimie, sans leurs inconvénients environnementaux. Quelques solutions « à l'ancienne », type pierre d'argile, terre de Sommières ou acide oxalique, ont fait preuve d'une surprenante efficacité pour un prix des plus modérés. De nombreuses formulations sont présentées sous forme concentrée, à diluer dans des quantités d'eau importantes, ce qui diminue d'autant le coût d'usage. Dès lors, changer ses habitudes en matière de nettoyage devrait se faire en douceur, sans autre effort que de savoir lire une étiquette et de prendre son temps, de nombreux produits n'atteignant leur pleine efficacité qu'après un certain délai. Prendre son temps pour épargner la planète, le prix à payer n'est pas franchement élevé ! ■

Remerciements

Nous remercions les établissements Motte Marine (tél. : 05 46 09 08 02) et Speed-eau (tél. : 05 16 85 00 05) pour l'aide précieuse apportée à la réalisation de cet article.

POUR LES PNEUS ET LES PARE-BATTAGE

Lutter contre les rayures

Les salissures incrustées sur les pneumatiques et autres pare-battage, en raison des rayures provoquées par de fréquents ragages, sont de loin les plus difficiles à éliminer sans utiliser l'huile de coude. L'action abrasive d'un tampon à récurer est le plus souvent de rigueur, mais il faudra travailler avec une douceur suffisante pour ne pas rayer le support de manière irrémédiable. Prévenir vaut mieux que guérir, des housses de protection sur les pare-battage et un amarrage précautionneux du bateau faciliteront l'entretien courant.

Tous les produits testés peinent à éliminer les taches incrustées sur les pare-battage.



Le nettoyage-rinçage est aisé, mais l'usage d'une chaussette le simplifiera encore.

3 nettoyants pour pneus et pare-battage

	Matchem	Ocean Respect	Navibio
			
Appellation	Parbatt	Nettoyant pare-battage	Nettoyant traces noires
Utilisation	Nettoyant pare-battage et pneumatiques	Nettoyant pare-battage et pneumatiques	Nettoyant pare-battage et pneumatiques
Prix	18,50 € (1 l)	9,90 € (0,5 l)	14 € (0,5 l)
Marque	Matchem www.matchem.com	Uship www.uship.fr	Navibio www.boeryachtpaint.com
Biodégradabilité	non chiffrée	non chiffrée	non chiffrée
Étiquetage	★★★★	★★★	★★★★
Efficacité	★★★★	★★★	★★★★
Commentaire	Sur des surfaces aussi difficiles que les pare-battage, le Parbatt fait preuve d'une bonne efficacité mais, comme tous les produits similaires, il ne pourra faire de miracles sur des traces incrustées, après un ragage prolongé le long d'un quai ou d'un ponton par exemple.	Complète par une formulation spécifique aux pneumatiques (non testée), le nettoyant de pare-battage s'est révélé être dans la moyenne des produits concurrents, de toute façon limité par les taches incrustées qui ne peuvent s'éliminer qu'à par voie mécanique.	Ce produit contient une proportion d'alcool qui facilite l'élimination des traces noires, sur les pneus, pare-battage, stratifiés, sorties d'échappement, etc. Facile à utiliser grâce au pulvérisateur, il possède une bonne efficacité, mais il faudra user d'huile de coude sur les traces les plus rebelles.

★ mauvais ★★ passable ★★★ moyen ★★★★ assez bon ★★★★★ bon ★★★★★★ très bon

À LIRE À TOUT PRIX

Le respect de l'étiquette

Utiliser un produit de nettoyage n'ayant rien d'anodin, il est indispensable de consulter l'étiquette portée sur l'emballage. Outre les instructions d'emploi, dilution éventuelle du produit, précautions diverses, méthode d'application, brosse, éponge, pinceau, etc., elle contient parfois d'autres indications qu'il convient de bien connaître pour ne pas se tromper. Les substances dangereuses ou allergisantes ainsi que les produits en contenant sont signalés par une quinzaine de symboles caractérisant le danger sur fond orange. Une croix noire, associée à la mention Xi-irritant, signifie par exemple qu'un usage prolongé nécessitera le port de gants

de protection. La dangerosité est très variable, mais le symbole N (dangereux pour l'environnement) est bien sûr à éviter ! L'étiquette peut aussi comporter des phrases, simples ou combinées, de (R)isques précisant ceux liés à l'utilisation du produit et de (S)écurité indiquant les précautions à prendre pour son utilisation. Une séquence du style R52/53 signifie ainsi que le produit est nocif pour les organismes aquatiques, et S24/25 indique qu'il faut éviter un contact direct avec la peau ou les yeux... La plupart des fabricants traduisent les phrases en clair, car elles se comptent par centaines. Bien entendu, aucune n'apparaîtra sur les formulations ne présentant aucun danger.

De trop nombreuses étiquettes ne supportent pas le moindre contact avec le contenu du flacon et deviennent très vite illisibles. Un problème à résoudre d'urgence...



Le symbole de danger indiqué ici ne préjuge en rien des qualités environnementales du produit : le jus de citron est aussi un composant irritant !



IDÉE RECUE L'eau de Javel, un faux ami

De nombreux plaisanciers sont convaincus que l'eau de Javel est un produit naturel, utilisable partout sans danger. Ils ont tort, car le chlore qu'elle contient a une grande stabilité qui réduit considérablement sa biodégradabilité. Il s'agit en outre d'un biocide très puissant, capable de déséquilibrer le milieu naturel dans lequel il est jeté. À utiliser avec parcimonie et dans un environnement contrôlé...

À SAVOIR

La biodégradabilité en question

La biodégradabilité se définit comme un processus de décomposition d'une substance en particules plus petites et plus simples, champignons, bactéries et rayonnement solaire jouant un rôle essentiel dans le mécanisme. Le marketing fait un usage intensif du terme biodégradable, mais, utilisé seul, il n'a aucun sens : une bouteille d'eau minérale en plastique est, comme une feuille morte, biodégradable... mais il lui faudra quatre siècles et non quelques semaines pour se décomposer ! On comprend alors facilement que les substances organiques, d'origine végétale ou animale, soient les plus aptes à la biodégradation, les éléments inorganiques, métaux lourds, minéraux ou sels ne pouvant se décomposer. On distingue en outre biodégradabilité primaire et finale. La biodégradation primaire correspond à la perte

des propriétés caractéristiques du détergent, dont les sous-produits (ou métabolites) peuvent ensuite persister un certain temps dans l'environnement. La biodégradabilité finale implique la dégradation complète du produit original en composants élémentaires, en principe inoffensifs pour l'environnement, tels que l'eau, le dioxyde de carbone et les sels inorganiques. Pour tenter d'évaluer ce processus, la règle européenne CE 648/2004 impose de prolonger ces tests sur vingt-huit jours, mais ils ne sont réalisés qu'en laboratoire, dans des conditions environnementales très éloignées de la réalité. Pour tenter de s'en approcher davantage, des tests plus poussés et plus sévères ont été mis en place par l'Organisation de coopération et de développement économique (tests OCDE 301 et suivants), dont certains fabricants font mention sur leurs produits.



La biodégradabilité est un processus complexe que les autorités peinent à encadrer précisément.

EFFICACES ET RAPIDES

Les solutions des pros

Pour d'évidentes raisons de rentabilité économique, les spécialistes de la maintenance et de l'entretien ont besoin de produits dont l'efficacité maximale est obtenue en un minimum de temps, un critère peu favorable à la biodégradabilité. De fait, elle ne dépasse guère 90 % avec les deux formulations utilisées ici, Cleanboat et Bionet. Pour la même raison, les professionnels tendent à réduire leur boîte à outils à deux types de produits seulement, un puissant détergent polyvalent qui, grâce à un niveau de dilution variable, de l'ordre de 3 à 25 % selon l'opération, nettoiera en profondeur toutes les surfaces, cale comprise. Il sera complété par un déjaunissant acide, qui ravivera les surfaces stratifiées extérieures.

	Bionet	Cleanboat
2 détergents « pros »		
Appellation	Bionet DA 1108	Cleanboat
Utilisation	Détergent professionnel polyvalent	Détergent professionnel polyvalent
Prix	18,90 € (1 l)	20 € (1 l)
Marque	Bionet Speed www.tyasdock.fr	Cleanboat www.clean-boat.fr
Biodégradabilité	< 90 %	< 90 %
Étiquetage	★	★★★
Efficacité	★★★★★	★★★★★
Commentaire	Ce détergent concentré a une vocation professionnelle affirmée qui se traduit par un étiquetage et un emballage minimaliste. Dilué à très faible dose (de 1 à 5 %) selon l'application, il possède une bonne efficacité, mais sa biodégradabilité n'est pas totale.	D'une efficacité reconnue par de nombreux professionnels, Cleanboat s'utilise à l'éponge ou en pulvérisation, dilué dans l'eau de 3 à 25 % en fonction des applications. Une version alimentaire est disponible pour les surfaces intérieures.

★★★★★ très bon
★★★★ bon
★★★ assez bon
★★ moyen
★ mauvais